



Merenkulkuhallituksen päätös
miehittämättömästä konehuoneesta

Annettu Helsingissä 1 päivänä joulukuuta 1986

Luokituslaitosten rakennusmääräyksissä on nykyään vakiintuneet säännöt siitä, miten alus on varustettava, jotta ajaminen konehuone miehittämättömänä on mahdollista. Merenkulkuhallitus on tänään päättänyt, että alus saa tästä lähtien liikkuu konehuone miehittämättömänä, jos alus on luokitettu seuraavissa luokituslaitoksissa ja sillä on jokin seuraavista luokkamerkinnöistä:

Bureau Veritas	AUT - MS
Det Norske Veritas	EO
Germanischer Lloyd	AUT - h/24
Lloyd's Register of Shipping	UMS
Register of Shipping of the USSR	A1

Tällöin tulee noudattaa seuraavaa:

1. Aluksen lähtiessä satamasta tai tullessa satamaan sekä liikkuessa huonon näkyvyyden vallitessa ahtailla tai muuten niin vaikeasti liikennöitävillä kulkuvesillä, että erityiset varotoimenpiteet aluksen päällikön mielestä ovat tarpeen, tulee aluksen konehuoneessa olla säädetyn pätevyyden omaava konemestari;
2. Milloin aluksen konehuone ei ole matkan aikana miehitetty, tulee yhden konepäällystöön kuuluvista henkilöistä olla hälytysvuorossa, niin että konehuone tarvittaessa voidaan välittömästi miehittää;
3. Päivittäin tapahtuvilla säännöllisillä tarkastuksilla on valvottava, että kaukovalvonta- ja hälytinlaitteet toimivat oikein.

Tällä päätöksellä kumotaan merenkulkuhallituksen 6.4.1981 antama päätös ajoittain miehittämättömästä konehuoneesta.

Tämä tiedotuslehti korvaa merenkulkuhallituksen tiedotuslehden nro 15/6.4.1981.

Pääjohtaja

Jan-Erik Jansson

Merenkulkuosaston päällikkö
merenkulkuneuvos

Heikki Valkonen



SJÖFARTSSTYRELSENS INFORMATIONSBLAD

1.12.1986

Helsingfors

Nr 17/86

Sjöfartsstyrelsens beslut
om obemannat maskinrum

Givet i Helsingfors den 1 december 1986

I klassificeringssällskapens byggnadsföreskrifter finns numera fastslagna bestämmelser om hur fartyg skall utrustas för att gång med obemannat maskinrum skall vara möjlig. Sjöfartsstyrelsen har i dag beslutat att fartyg härnäst får gå med obemannat maskinrum om det har klassificerats hos följande klassificeringssällskap och om det har någon av följande klassbeteckningar:

Bureau Veritas	AUT - MS
Det Norske Veritas	EO
Germanischer Lloyd	AUT - h/24
Lloyds's Register of Shipping	UMS
Register of Shipping of the USSR	A1

Härvid skall följande iakttagas:

1. Då fartyget avgår eller ankommer till hamn samt då det vid dålig sikt rör sig i så trånga eller på annat sätt svårnavigerade farvatten att fartygets befälhavare anser att särskilda försiktighetsmått är av nöden, skall det i fartygets maskinrum finnas en maskinmästare med stadgad kompetens;
2. Då fartygets maskinrum under gång är obemannat, skall en till maskinbefälet hörande person vara i alarmtur, så att maskinrummet vid behov omedelbart kan bemannas;
3. Det skall genom regelbundna dagliga inspektioner övervakas att fjärrövervaknings- och alarmanordningarna fungerar på rätt sätt.

Genom detta beslut upphävs det av sjöfartsstyrelsen den 6 april 1981 givna beslutet om tidvis obemannat maskinrum.

Detta informationsblad ersätter sjöfartsstyrelsens informationsblad nr 15/6.4.1981.

Generaldirektör

Jan-Erik Jansson

Chefen för sjöfartsavdelningen
sjöfartsrådet

Heikki Valkonen